**TRAVAUX - ESTACADE DE ROSCOFF**

**Projet de rédactionnel 04/04/25**

**Roscoff : Réhabilitation de l'estacade, un chantier d'envergure en cours**

L'estacade de Roscoff, reliant le continent à l'île de Batz, fait actuellement l'objet de travaux de réhabilitation majeurs. Construit en 1969, cet ouvrage essentiel pour la continuité territoriale a subi les effets du temps et des intempéries, nécessitant une intervention d'envergure. La Région Bretagne, en tant que maître d'ouvrage, a engagé ces travaux estimés à près de 9 millions d'euros, avec pour objectif de prolonger la durée de vie de l'estacade tout en minimisant l'impact sur les usagers et l’environnement.

**Point d’étape sur l’état d’avancement des travaux**

Débutés en septembre 2024, les travaux se déroulent en deux phases :

* **Phase 1 (septembre 2024 - juin 2025) :**
	+ Réparation des piles de l'estacade.
	+ Maintien d'un passage piétonnier de 1,5 mètre pour assurer la continuité de la desserte de l'île de Batz à marée basse.
	+ Réalisation des opérations de précontrainte additionnelle (réalisation des massifs d’ancrage, déviateurs et mise en tension des câbles). L’atelier de mise en tension commencera courant avril et se prolongera en phase 2. A date, environ 80 % des déviateurs sont réalisés, le coffrage et coulage des massifs d'ancrages de la précontrainte prévu mi-avril.
	+ Reconstruction des 37 premières piles (début avril, les 20 premières étaient reconstruites toute hauteur)
	+ Traitement de 40 semelles sur 47.
* **Phase 2 (septembre 2025 - juin 2026) :**
	+ Fin de la mise en place de la précontrainte additionnelle
	+ Réparation des parties supérieures de l'estacade et de la zone d'accostage des vedettes.
	+ Lestage et réfection du caisson d’extrémité
	+ Remplacement des équipements de sécurité (garde-corps, main courante, échelles, etc.)
	+ Fermeture complète de l'estacade aux passagers.
	+ Transfert de la desserte à marée basse vers le port de Bloscon.

**Défis et solutions : S’adapter aux contraintes et limiter l’impact des travaux**

Les contraintes liées aux marées, la nécessité de travailler de nuit lors des coefficients élevés et les aléas météorologiques ont exigé une adaptation constante de l'organisation du chantier. L'entreprise en charge des travaux a optimisé la formulation du béton pour accélérer le processus de décoffrage.

Une attention particulière est portée à la préservation de l'environnement, avec une limitation de la circulation des engins sur l'estran et une gestion rigoureuse des déchets. Par ailleurs, les travaux d'hydrodémolition ont été réalisés en dehors des périodes de nidification de l'avifaune.

La coordination avec les compagnies maritimes a permis de limiter les perturbations pour les usagers, qui ont fait preuve de compréhension.

**Perspectives : Vers une estacade rénovée**

Afin de préserver l’activité touristique estivale les travaux seront stoppés de mi-juin 2025 et reprendront à la mi-septembre 2025. Durant cette pause une partie du matériel du chantier restera installée, notamment 2 des outils orange présents actuellement sur l’estacade pour réparer les sous faces et piles de l’estacade. Les prochaines étapes consistent à finaliser la réparation des piles, replier une partie du chantier et préparer la phase 2 du chantier, qui se concentrera sur la partie supérieure de l'estacade et la zone d'accostage. La Région Bretagne et la Ville de Roscoff s’associent pour maintenir une communication transparente avec les usagers et à minimiser les perturbations pendant toute la durée des travaux.